

扇山(1137, 8m)

扇を広げた形の扇山、山頂は広く南側の展望が良い、道志の御正体や富士山も堂々としている。四方津駅から歩 30 分程で桜の名所、大野貯水池に出る。

冬場は多くの水鳥が羽をやすめているが、9 月はひっそりしていると思う。四方津駅から扇山登山口までは、コンクリートの舗装道路で、結構な登り道となる。

登山口を入ると赤い鳥居が有り、その先からは杉や檜の大木が多く、日陰の登山道を歩くので比較的涼しい、扇山頂上近くから急登になる。昼食後鳥沢駅に向かって下山

① 実施日・9 月 21 日(木) 予備日・22 日(金)

前日 20 日正午過ぎ、天気予想確認の上、実施の可否を皆様に連絡します

② 集合場所、時間・中央本線：四方津駅・改札出た所、8:05 集合（改札は、1 カ所のみ）

③ 交通機関、コース

往路(参考)JR 京浜東北、根岸線・大宮行[4 番線]:横浜(6:08 発)→東神奈川(6:11 着)横浜線・八王子行乗換[3 番線](6:13 発)→八王子(7:08 着)

JR 中央線快速・高尾行乗換[4 番線]八王子(7:17 発)→高尾(7:24 着)JR 中央本線・小淵沢行乗換[3 番線](7:27 発)→四方津(7:56 着・トイレ済ませて)

コース・四方津駅(8:10 スタート)～歩 30 分～大野貯水池(8:50 体操 9:00 発)～歩 40 分～犬目(9:50)～歩 50 分～犬目丸分岐(10:50)～歩 45 分～扇山頂上(1137, 8m・11:45 着)昼食(12:15 発)～歩 50 分～梨ノ木平(13:15)～歩 40 分～鳥沢駅(14:05 着)

復路・中央本線・高尾行[2 番線]:鳥沢(14:22 発)→高尾(14:51 着)JR 中央特快・東京行乗換[1 番線](15:01 発)→立川(15:18 着)南武線快速・川崎行乗換[7・8 番線](15:23 発)→武蔵小杉(15:55 着)横須賀線・久里浜行乗換[3 番線]→横浜(16:22 着)

* 又は南武線・川崎から東海道本線・小田原行乗換(16:15 発)→横浜(16:23 着)(216 円増額)

④ 交通費・JR 横浜→四方津・乗車券片道・1317 円

JR 鳥沢→横浜・乗車券片道・1317 円 今回はジパング×、
横浜⇔鳥沢、往復で買うと少し安くなるかも？

⑤ 持ち物・杖、雨具、弁当、水分補給は多めに、その他、嗜好品は各自で

炎天下、舗装道の登りを長々歩きます、足が攣りやすい方は、藁などご準備下さい
9 月は、まだ暑いかと思います、衣類等、各自で調整お願いします

当番・市瀬 英雄・045-575-1835

功力 満紀子・080-6756-8760

上野原市建設経済部経済課・0554-62-3119

富士急山梨バス(上野原営業所)・0554-63-1260

